







Beeldbank Haven van Antwerpen

Le chargement et le déchargement de ce poids lourd se fait au moyen d'un chariot élévateur ou d'un transpalette.

Le chargement de ce camion-citerne se fait par le biais d'une pompe et de conduits à haute pression.

Dans ce camion-citerne, le chocolat liquide est transporté à une température de 50°C.

Le navire de charge est déchargé dans le port.

Ce grand poids lourd transporte des palettes remplies d'emballages de chocolat vers les centres de distribution. La température doit rester comprise entre 10°C et 18°C.



Ce vraquier transporte les fèves de cacao en vrac.



Beeldbank Haven van Antwerpen



Le chargement de ce poids lourds se fait par le biais de grues et de tapis roulants.



Ce petit poids lourd transporte le chocolat en même temps que d'autres produits finis vers les magasins. La température doit rester comprise entre 10°C et 18°C.

On fait rouler les chariots remplis de produits jusqu'à et depuis la rampe de chargement du camion au magasin.



Dans ce camion-remorque vrac, les fèves sont transportées en vrac.



EXERCICE 2



RÉPONDEZ AUX QUESTIONS

QUESTION 1

En quoi un vraquier diffère-t-il d'un porte-conteneurs ? (pense à la cargaison)

QUESTION 2

Les fèves de cacao sont chargées dans le camion par des grues ou des tapis roulants. Peux-tu citer une différence importante entre ces deux modes de chargement ?

QUESTION 3

Pourquoi le camion-remorque vrac est-il bâché ?

QUESTION 4

Que transporte-t-on d'autre dans un camion-citerne ?

QUESTION 5

Pourquoi transporte-t-on très souvent les chargements sur des palettes ?

QUESTION 6

Comment éviter que les cartons tombent de la palette ?

QUESTION 7

Tout le monde peut-il conduire un chariot élévateur ?

QUESTION 8

Pourquoi la température dans le poids lourd doit-elle pouvoir être réglée pour le transport de produits finis (par exemple le chocolat) ?

QUESTION 9

A la dernière étape, pourquoi utilise-t-on des chariots pour charger les produits dans le camion ?





EXERCICE 3 : TRANSPORT PAR MER

Les emballages, les cartons, les sacs et les conteneurs sont frappés de toutes sortes de symboles et de codes. Ils ont leur importance, car ils permettent de connaître la provenance du chocolat et des fèves de cacao.

RÉPONDEZ AUX QUESTIONS



APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL	
GB/C 15737 LR/2007	
TYPE CX07-40SCL	MANUFACTURER'S NO. OF THE CONTAINER CXIC 481 331
SCF CONTAINERS INTERNATIONAL 145 RAILWAY TCE MILE END SOUTH AUSTRALIA 5031	TIMBER COMPONENT TREATMENT IM/ RADALEUM-FHP-60 / MANUFACTURED BY JIANGSU WANLONG SPECIAL CONTAINERS CO., LTD. CHINA
CSC SAFETY APPROVAL	
GB-LR 20814-9/2007	
DATE MANUFACTURED 10/2007	FIRST MAINTENANCE EXAMINATION DATE 10/2012
IDENTIFICATION NO. SCFU 407 300 7	
MAXIMUM GROSS WEIGHT 34,000 KGS. / 74,950 LBS.	
ALLOW. STACK. WT. 1.8G 216,000 KGS. / 476,190 LBS.	
RACKING TEST LOAD VALUE 15,240 KGS. / 33,600 LBS.	

Il est important, pour la chocolaterie, de savoir d'où viennent les fèves de cacao qu'elle utilise

A - Le cacao arrive en grands conteneurs.
Quels sont les deux grands ports de Belgique ?

B - Le panneau de gauche de chaque conteneur porte un document qui rassemble divers renseignements sur le conteneur :
Où ce conteneur a-t-il été fabriqué ?

Combien de tonnes de marchandises peut-il contenir ?

Dans quel pays est-il immatriculé ?

Parfois, les fèves de cacao sont transportées dans les conteneurs en sacs de jute de 65 kg. Quelle distance penses-tu pouvoir parcourir avec un tel sac sur la tête ?

C - D'où vient ce cacao ?



D - D'où vient ce cacao ? _____

E - Combien de sacs y avait-il dans le conteneur ? _____

EXERCICE 4 : TRANSPORT EN VRAC DE FÈVES DE CACAO

Quand on transporte des marchandises, il faut faire un choix entre plusieurs moyens de transport. Chaque option a ses avantages et ses inconvénients.

RÉPONDEZ AUX QUESTIONS

QUESTION 1

Le transport en vrac consiste à transporter des cargaisons qui ne sont pas emballées.

A part les fèves de cacao, que peut-on encore transporter en vrac ? Donne trois exemples.

QUESTION 2

Quand est-il judicieux de choisir le transport en vrac ?

Le moyen de transport se choisit sur base de plusieurs facteurs : la rapidité avec laquelle les marchandises doivent arriver à destination, la taille des marchandises, le poids des marchandises,...

QUESTION 3

Tu veux transporter très rapidement une cargaison de 20 sacs de jute de fèves de cacao de Liège à Bruxelles.

Quel moyen de transport choisis-tu ?

Classe-les dans l'ordre, du plus rapide au moins rapide :

Transport routier – Transport ferroviaire – Transport fluvial – Transport aérien –

Transport maritime

QUESTION 4

Quelle est la forme de transport à privilégier pour un gros volume ?

Classe-les dans l'ordre, de la plus grande capacité à la plus petite :

Transport maritime – Transport ferroviaire – Transport aérien – Transport fluvial –

Transport routier

QUESTION 5

Quelle est la forme de transport à privilégier pour un poids important ?

Classe-les dans l'ordre, du plus gros tonnage au plus petit :

Transport maritime – Transport ferroviaire – Transport fluvial – Transport aérien –

Transport routier

QUESTION 6

Pourquoi 90% du transport de marchandises passe-t-il toujours par la route ?



EXERCICE 5 : TRANSPORT DE CHOCOLAT LIQUIDE

RÉPONDEZ AUX QUESTIONS

QUESTION 1

A quoi servent les conteneurs-citernes que tu vois empilés ?

QUESTION 2

Comment le chocolat liquide est-il mis dans la citerne ?

QUESTION 3

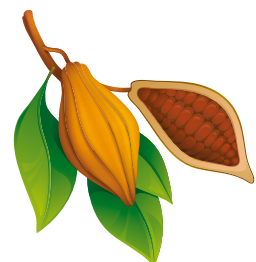
Pourquoi les citernes sont-elles nettoyées à l'eau chaude et stérilisées à la vapeur ?

QUESTION 4

Pourquoi les citernes sont-elles cylindriques ?

QUESTION 5

A ton avis, peut-on régler la température à l'intérieur des citernes utilisées pour le transport du chocolat liquide ? Pourquoi ?



EXERCICE 6 : EN ROUTE AVEC LE CHOCOLAT EMBALLÉ

RÉSOLVEZ CES EXERCICES ET RÉPONDEZ AUX QUESTIONS

Imaginons qu'il y a un problème avec un bâton de chocolat. Un enfant tombe malade, par exemple (mais pas parce qu'il a mangé trop de chocolat...). Dans pareil cas, il est important que l'inspection sanitaire sache rapidement de quel carton le chocolat venait. Et quels autres cartons ont été fabriqués et emballés au même moment. Ainsi, il est possible de contrôler rapidement si ces autres produits ont aussi un problème et d'éventuellement les retirer de la vente. C'est ce qu'on appelle la traçabilité. Un système de codes, de symboles et d'étiquettes nous permet de retrouver la provenance du chocolat et des fèves de cacao.

EMBALLAGE

A quel endroit de l'emballage retrouve-t-on les informations liées à la provenance du chocolat ?



Les bâtons de chocolat sont emballés dans des boîtes en carton. Ces boîtes portent elles aussi un code-barres, ainsi que quelques symboles.

A - Quelle est la signification de ces symboles ?



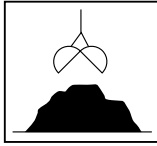




B - Sais-tu à quelle température le chocolat fond ? _____

À quelle température le chocolat doit-il être transporté et stocké ?

C - Que signifie ce symbole ?



CHARGE

Aujourd'hui, tu te glisses dans la peau du conducteur de poids lourds. Mais d'abord, il faut charger le poids lourd :

Dans l'entrepôt du supermarché, il y a 97 europalettes remplies de cartons. Chaque carton contient vingt boîtes de lapins en chocolat.



Une europalette standard mesure 0,8 m de largeur et 1,2 m de longueur. Tu as un gros camion, avec un espace de chargement de 2,49 m de largeur x 8,52 m de longueur x 2,2 m de hauteur. Combien de trajets dois-tu faire pour transporter les 97 palettes ?



EXERCICE 7 : LIVRAISON AU MAGASIN

RÉSOLVEZ CET EXERCICE

Faire parvenir un poids lourd en temps et en heure, au bon endroit et avec le bon chargement, c'est le travail de toute une équipe.

Imaginons que tu travailles pour une société de transport namuroise. Tu es responsable du planning. Demain, toute une série de chargements de chocolat doivent être livrés dans 8 villes différentes de Belgique. Pour ce faire, tu comptes sur deux conducteurs de poids lourds. Attention ! Tu dois aussi tenir compte de l'ordre de chargement !

Prépare l'itinéraire pour que les deux conducteurs puissent partir directement demain matin. Et répartis bien le travail entre les deux.

(En réalité, tu devrais aussi tenir compte des temps de conduite et de repos obligatoires, de l'ordre des livraisons pour le chargement du poids lourd et de l'exploitation optimale du poids lourd (éviter les trajets à vide).

Les destinations et les chargements :

Verviers	1 europalette de chocolat
Wavre	2 europalettes de chocolat
Marche	1 europalette de chocolat
Spa	3 europalettes de chocolat
Ciney	1 europalette de chocolat
Ath	2 europalettes de chocolat
Bastogne	2 europalettes de chocolat
Tournai	3 europalettes de chocolat
Mons	2 europalettes de chocolat
Huy	2 europalettes de chocolat



Matériel

Utilise une carte routière de Belgique et aide-toi d'internet.

	Poids lourd n° 1	Palette	Poids lourd n° 2	Palette
Arrêt n° 1				
Arrêt n° 2				
Arrêt n° 3				
Arrêt n° 4				
Arrêt n° 5				
Arrêt n° 6				
Totaux				

→ Le résultat le plus logique (indépendamment d'éventuels travaux à ce moment précis)

RÉPONDEZ AUX QUESTIONS



QUESTION 1

Quelles routes vas-tu choisir de préférence si tu es un conducteur de poids lourds ?
Pourquoi ?

QUESTION 2

Il est bien sûr difficile de prévoir les embouteillages. Mais la Belgique connaît ce que l'on appelle des 'files structurelles'. Qu'est-ce que c'est ?

Quelles sont les deux villes où se concentrent la toute grande majorité de ces embouteillages ?

QUESTION 3

Quand tu fais ton itinéraire, tu dois donc essayer d'éviter ces embouteillages matinaux. De plus, il y a régulièrement des travaux sur les routes, par exemple pour des réparations. Consulte donc les sites trafiroutes.wallonie.be et sur www.bruxellesmobilite.irisnet.be pour éviter les problèmes. Régardez aussi sur www.wegenwerken.be pour la situation en Flandre.

