



POIDS LOURDS À L'AVENTURE

1	<input type="text"/>	Nom
2	<input type="text"/>	Prénom
3	<input type="text"/>	Date et lieu de naissance
4	<input type="text"/>	Délivré par
	<input type="text"/>	
	<input type="text"/>	
	le <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	
	à <input type="text"/>	
7	<input type="text"/>	Signature

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE			DEPUIS LE	JUSQU'À
A	A		< 25 kW < 0,16 kV/kg	
	B		< 3500 kg < 1 + 8 pl	
C	C1		< 7500 kg	
	C			
D	D1		< 1 + 16 pl	
	D			
E	B			
	C1		< 12000 kg	
	C			
D	D1		< 12000 kg	
	D			

Complète ton permis de conduire ici!

POIDS LOURDS À L'AVENTURE

PARTIE 1 – LE POIDS LOURD DANS LES MÉDIAS

EXERCICE 1.1

A. VISIONNE CES 2 VIDÉOS (SUR INTERNET).

Poids lourd en portefeuille

(<http://www.youtube.com/watch?v=iRBmk4zQ4Fs>)



Poids lourd et nitrate d'ammonium

(<http://www.youtube.com/watch?v=g9cfTfQrZh8>)



B. LIS CES 3 ARTICLES (SUR INTERNET OU EN ANNEXE)

Texte n° 1 – Un camion verse sur le flanc sur l'E40

(<http://www.rtb.be/info/index.php?q=belgique/mobilite/un-camion-verse-sur-le-flanc-sur-le40>)

Texte n° 2 – Camion accidenté à Courcelles: le trafic normal a repris

(http://www.actu24.be/MBO_Article/177104.aspx)

Texte n° 3 – Le camionneur en infraction avale les disques du tachygraphe

(http://www.skynet.be/actu-sports/actu/detail_camionneur-infraction-avale-les-disques-tachygraphe?id=628451)

C. AVEC QUELLE IMPRESSION RESSORS-TU DE CES VIDÉOS ET ARTICLES?

- | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| → Les conducteurs de poids lourds roulent comme des cow-boys: | <input type="checkbox"/> vrai | <input type="checkbox"/> faux |
| → Les poids lourds sont un danger sur la route: | <input type="checkbox"/> vrai | <input type="checkbox"/> faux |
| → Les poids lourds embouteillent nos routes: | <input type="checkbox"/> vrai | <input type="checkbox"/> faux |
| → Les poids lourds sont beaucoup plus dangereux que les voitures: | <input type="checkbox"/> vrai | <input type="checkbox"/> faux |

EXERCICE 1.2

LIS LE TEXTE SUIVANT ET RÉPONDS AUX QUESTIONS:

En 2007, les poids lourds représentaient 9% de l'ensemble du trafic routier. Les poids lourds étaient impliqués dans 5% des accidents avec blessés. Ces accidents ont fait un total de 154 décès, ce qui représente 14,5% des décès sur la route. Parmi les conducteurs de poids lourds impliqués dans un accident, très rares sont ceux sous l'influence de l'alcool.

(Source: Conférence de presse du 5 mai 2009 d'E. Schoupe, secrétaire d'état à la Mobilité, "Analyse statistique des accidents de camion en Belgique")



Les poids lourds sont-ils souvent impliqués dans les accidents de la route?

Les accidents de la route impliquant des poids lourds sont-ils plus graves que les autres?

Comprends-tu que les médias accordent beaucoup d'intérêt aux accidents impliquant des poids lourds?

Comment savoir si l'image véhiculée par les médias correspond à la réalité?

PARTIE 2 - SE PASSER DES POIDS LOURDS. EST-CE POSSIBLE?



EXERCICE 2.1

IMAGINE UN MONDE SANS POIDS LOURDS. L'ENSEMBLE DU TRANSPORT DEVRAIT PASSER PAR L'AVION, LE BATEAU, LE TRAIN OU LA CAMIONNETTE.

Dans un tel monde sans poids lourds, comment les articles suivants arriveraient-ils dans les magasins?

- un GSM ou un lecteur MP3 "made in China"

- un pull de marque italienne

- des oranges du Maroc

- des fraises de Wépion

- une voiture japonaise

- des crevettes grises de la Mer du Nord



EXERCICE 2.2

A. DANS LA PLUPART DES CAS, LE POIDS LOURD EST INDISPENSABLE. MAIS IL SEMBLE POSSIBLE DE LIMITER LE NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURUS PAR LES POIDS LOURDS:

1. Avoir recours aux poids lourds uniquement quand il n'est pas possible d'utiliser d'autres moyens de transport - Explique.

2. Faire passer une loi interdisant aux poids lourds d'entamer un trajet à vide en Belgique - Explique.

3. Réduire sa consommation de produits importés - Explique.

PARTIE 3 – PORTRAIT DU CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS

EXERCICE 3.1

VOICI QUELQUES DÉCLARATIONS SUR LE MÉTIER DE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS. SONT-ELLES VRAIES OU FAUSSES? POURQUOI?



- C'est un métier monotone. vrai faux

Car _____

- L'aventure est toujours au rendez-vous. vrai faux

Car _____

- Le métier offre beaucoup de liberté. vrai faux

Car _____

- Il faut parler et comprendre les langues étrangères. vrai faux

Car _____

- Tout le monde peut être conducteur de poids lourds. vrai faux

Car _____

- Il reste peu de temps pour la famille et les amis. vrai faux

Car _____

- Les responsabilités sont grandes. vrai faux

Car _____

- Le métier est synonyme de solitude. vrai faux

Car _____

- Impossible d'avoir une vie et une alimentation équilibrées. vrai faux

Car _____

- Il faut être habile de ses mains, et avoir quelques connaissances techniques. vrai faux

Car _____

EXERCICE 3.2

A. LIS LE 4^{ÈME} TEXTE: UNE SEMAINE DANS LA VIE DE BENOÎT BOUGARD (SUR LE SITE WEB OU EN ANNEXE). PASSE EN REVUE LES QUESTIONS DU 1^{ER} EXERCICE. TON AVIS A-T-IL CHANGÉ?

- C'est un métier monotone. vrai faux

Car _____

- L'aventure est toujours au rendez-vous. vrai faux

Car _____

- Le métier offre beaucoup de liberté. vrai faux

Car _____

- Il faut parler et comprendre les langues étrangères. vrai faux

Car _____

- Tout le monde peut être conducteur de poids lourds. vrai faux

Car _____

- Il reste peu de temps pour la famille et les amis. vrai faux

Car _____

- Les responsabilités sont grandes. vrai faux

Car _____

- Le métier est synonyme de solitude. vrai faux

Car _____

- Impossible d'avoir une vie et une alimentation équilibrées. vrai faux

Car _____

- Il faut être habile de ses mains, et avoir quelques connaissances techniques. vrai faux

Car _____

B. LIS LE TEXTE ET RÉPONDs AUX QUESTIONS:

CHERCHE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS H/F

PETITE
ANNONCE

Vous avez le choix entre le transport national ou international. Nous en discuterons ensemble. Si vous optez pour

le transport international, il se peut que vous deviez vous absenter de la maison pendant toute une semaine!

- Quels sont les deux types de conducteur de poids lourds dans cette entreprise?

- Qu'est-ce qui te plaît le plus, a priori: le transport national ou international? Pourquoi?

PARTIE 4 - SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET ENVIRONNEMENT À L'HONNEUR

EXERCICE 4.1

A. LIS LA 1^{ÈRE} PARTIE DU 5^{ÈME} TEXTE - AUTO SUR CAMION: 3 TUÉS.

- Quelle est la manœuvre à l'origine de l'accident?

- Quelle est la sanction infligée au conducteur de poids lourds?

B. LIS LA 2^{ÈME} PARTIE DU 5^{ÈME} TEXTE - AUTO SUR CAMION: 3 TUÉS

- Quelles sont les trois infractions commises par l'automobiliste?

- Si tu avais été au volant, comment aurais-tu évité l'accident?



- Selon toi, qui a la plus grande part de responsabilité dans cet accident? Pourquoi?

C. LIS LE COMPTE RENDU SUIVANT ET RÉPONDS AUX QUESTIONS.

Une femme de 42 ans est décédée, vendredi midi à Roulers, après être tombée sous les roues d'un camion. L'accident s'est produit au carrefour de la Beurtkaai et de la Mandellaan, a indiqué la police. Le chauffeur du camion ne l'a pas vue.

(Belga) La victime, domiciliée à Roulers, se déplaçait à vélo et s'est mise devant un camion à l'arrêt au feu rouge. Le chauffeur

du camion ne l'a pas vue car elle se trouvait dans l'angle mort de son rétroviseur. Quand le feu est passé au vert, le camion a démarré et la jeune femme est tombée sous les roues du camion. La victime est décédée sur place. Le parquet a désigné un expert pour déterminer les causes exactes de l'accident. MVM

(source: http://www.skynet.be/actu-sports/actu/belgique/detail_roulers-une-femme-tuee-par-camion?id=13855)

- Qu'est-ce que l'angle mort?

- Qu'est-ce qu'un accident dû à l'angle mort?

- Comment éviter un accident dû à l'angle mort?

EXERCICE 4.2

A. LIS LE 6^{ÈME} TEXTE - LE SAVIEZ-VOUS? ET RÉPONDS AUX QUESTIONS.

- Comment le transport routier peut-il être dangereux pour l'environnement?

- Quels sont les efforts consentis par le secteur des poids lourds pour limiter les dégâts?

- En quoi les poids lourds sont-ils même incontournables pour un meilleur environnement?

**B. TROUVE 5 GESTES QUE TU PEUX FAIRE POUR L'ENVIRONNEMENT.
Y EN A-T-IL UN DANS LEQUEL LES POIDS LOURDS PEUVENT JOUER UN RÔLE?**

Geste n° 1:

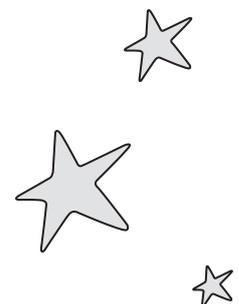


Geste n° 2:

Geste n° 3:

Geste n° 4:

Geste n° 5:



ANNEXES - TEXTES

TEXTE 1

(Source: <http://www.rtbf.be/info/index.php?q=belgique/mobilite/un-camion-verse-sur-le-flanc-sur-le40>)

UN CAMION VERSE SUR LE FLANC SUR L'E40

LE 11 NOVEMBRE 2009 (Belga)

Un camion s'est renversé sur le flanc, mercredi matin, sur l'autoroute E40 Bruxelles-Liège sur le tronçon reliant Boutersem à Tirlémont en direction de Liège. Le camion a déversé son chargement de betteraves sur les trois bandes de circulation.

La police fédérale et les pompiers sont sur place pour redresser le camion, nettoyer la route et rétablir la circulation. L'accident a engendré la formation de files sur trois kilomètres. La circulation devait être rétablie vers 13h00. (NLE)

TEXTE 2

(Source: http://www.actu24.be/MBO_Article/177104.aspx)

CAMION ACCIDENTÉ À COURCELLES: LE TRAFIC NORMAL A REPRIS

LE 11 AOUT 2008 (Belga)

L'autoroute de Wallonie (E42) a été rouverte au trafic lundi en fin de matinée, sur le territoire de Courcelles, confirme-t-on de source policière.

En début de journée, un camion-remorque de la firme ABX est sorti de route alors qu'il circulait dans le sens Mons-Namur, à hauteur de Courcelles. Il s'est jeté contre la berme centrale avant de repartir vers la droite et de se mettre en ciseau. Le chauffeur, en état de choc, a dû recevoir des soins.

Il a fallu plusieurs heures avant que le camion soit dégagé de sa position. Il occu-

pait les trois bandes de circulation, ce qui a en un premier temps suscité plusieurs kilomètres de file. La police des autoroutes a ensuite décidé de fermer cette portion d'autoroute, obligeant les usagers à emprunter le grand R3 vers Heppignies, où ils pouvaient reprendre l'E42 vers Namur et Liège.

Une partie du trafic, longtemps immobilisé à hauteur de Courcelles, a également dû manœuvrer avant de pouvoir reprendre la bretelle conduisant au R3.

On ignore les causes de cet accident, qui n'a mis en cause aucun autre véhicule.

TEXTE 3

(Source: http://www.skynet.be/actu-sports/actu/detail_camionneur-infraction-avale-les-disques-tachygraphe?id=628451)

LE CAMIONNEUR EN INFRACTION AVALE LES DISQUES DU TACHYGRAPHE

LE 16 FÉVRIER 2010 (Belga)

La police suisse a eu affaire à un chauffeur de poids lourd pour le moins récalcitrant: roulant depuis 18 heures sans pause, il a avalé les disques du tachygraphe pour faire disparaître les preuves de ses infractions.

Lors d'un contrôle récent sur l'A2 à Gentilino, les agents ont arrêté un camion immatriculé en Italie pour excès de vitesse. Après vérification, ils ont pu établir que le chauffeur, un homme de 34 ans provenant des Balkans, avait parcouru 1.054

kilomètres en 18 heures sans aucune pause. Se sentant pris, le camionneur s'est retranché dans sa cabine et a avalé les disques de son enregistreur de vitesse. Il a été pris de douleurs à l'estomac et une ambulance a dû intervenir. "Ce geste théâtral est sans doute inédit sous nos latitudes", indique la police tessinoise, qui précise qu'il n'a pas eu de conséquences graves pour son auteur. Les infractions commises lui ont cependant valu une suspension et le paiement d'une caution par son employeur. (LEE)

TEXTE 4 - UNE SEMAINE DANS LA VIE DE BENOÎT

Benoît est le premier lauréat du concours du 'Conducteur de poids lourds de l'année'. Il a tenu un carnet de bord pendant toute une semaine. Retrouve-le sur www.startruck.be.



Lundi

6 heures du mat'. Le réveil m'extrait d'un de mes plus beaux rêves. Je conduisais un superbe poids lourd à travers toute la Belgique. Mais?! Ce n'est pas un rêve... Allez hop, debout! Une bonne douche, un petit déjeuner équilibré et c'est parti pour 20 minutes de route. A Forrières, mon bahut trône au milieu du dépôt, blanc immaculé. Mon camion, c'est ma fierté. C'est à la fois mon reflet et l'image de l'expéditeur et du transporteur. Il doit toujours être impeccable. Je fais le tour pour vérifier que tout est en ordre avant de prendre le départ. Feux OK, pneus OK, niveau d'huile OK, check-up de l'ordinateur de bord OK... Je retire mes souliers, les cale dans l'espace spécialement prévu dans la portière et enfille mes chaussures de conduite. En route pour une nouvelle semaine.

Mardi

Aujourd'hui, je dois aller chercher un bull à Vilvoorde. Les convois exceptionnels sont interdits sur le ring de Bruxelles entre 6h et 9h du matin. Inutile donc de partir trop tôt. J'arrive chez Volvo vers 9h15 et je me présente directement à la réception. Je charge ensuite la machine sur le camion et je l'arrime solidement, c'est très important. J'allume les gyrophares et je prends la direction de Jemelle. L'heure de pointe est passée, le trajet ne dure que 2h15. A vide, je mettrai environ 1h30 mais mon chargement est lourd et précieux. J'ai la responsabilité de le livrer à bon port en excellent état. Pendant un petit arrêt de contrôle, je constate une fuite d'air sur les conduites de frein de ma remorque. J'appelle tout de suite mon patron, qui me demande si je peux rentrer jusqu'à l'entrepôt en toute sécurité. Je contrôle le tout une nouvelle fois. Oui, c'est possible. Mais je roule quand même encore plus prudemment que d'habitude. Je surveille bien tous les indicateurs et je m'arrête une deuxième fois sur le chemin pour voir si la fuite d'air ne s'est pas aggravée. Dès mon arrivée à l'entrepôt, les mécaniciens examinent le défaut et commandent la nouvelle pièce pour faire la réparation demain à la première heure.

Mercredi

Les mécanos sont déjà au boulot. Mais la réparation n'est pas si simple que prévu. Ils me disent que j'ai eu de la chance de repérer le défaut. Sans cela, je serais certainement tombé en panne dans les jours qui suivaient. Avec les mécaniciens, nous vérifions que la réparation est OK. Vers midi, tout est rentré dans l'ordre. Je peux préparer le camion pour demain. Mais avant cela, direction la visite médicale. C'est qu'il faut être en pleine possession de ses moyens pour conduire un poids lourd! Alors, tous les 5 ans, tous les conducteurs de poids lourds passent un examen de la vue et un petit check-up. Au programme: contrôle de vue habituel, contrôle de lecture, contrôle de vue à distance, contrôle de vue nocturne et contrôle de vue périphérique. Place ensuite au médecin pour un examen de santé général: tension, pouls, poids, taille... tout va bien! Je suis bon pour le service. Et mon permis de conduire CE est prolongé pour 5 ans.

Jeudi

Les aiguilles du réveil indiquent 5 heures. Ce matin, je vais conduire une pelleteuse de 5 tonnes à Anvers. J'en reviendrai avec un bull de 30 tonnes. En 4 années de convois exceptionnels, j'en ai chargé des machines: des pelleteuses de terrassement, des wagons de chemin de fer, des silos pour engrais, des bulls de carrière, des pelleteuses de carrière... la plus grosse faisait pas moins de 45 tonnes! C'est ce que j'adore dans ce métier, c'est qu'il n'y a aucune monotonie. Tous les jours une autre machine, un autre poids, un autre itinéraire, un autre client.

Vendredi

La semaine qui vient s'annonce un peu spéciale. D'habitude, je rentre à la maison tous les soirs. Mais, de temps en temps, un client de la région nous demande de transporter l'une ou l'autre machine aux Pays-Bas ou en France. Lundi matin, je prendrai la route des Landes pour y livrer une machine forestière. Retour prévu vendredi après-midi. Aujourd'hui, je charge la machine et je définis mon programme. On ne rigole pas avec les temps de conduite et de repos.

Samedi

Traditionnellement, je consacre le samedi matin à bichonner mon camion. Je l'ai déjà pas mal transformé: peinture couleur carrosserie sur la calandre avant, un feu supplémentaire à gauche et à droite, une enseigne lumineuse... Sans oublier ma cabine, 100% personnalisée. Il n'y a quasiment plus rien d'origine. A mes yeux, la passion d'un conducteur de poids lourds est son camion. Et moi, je vis pour ma passion. Dans l'après-midi, je rends une petite visite à mon vieux voisin. C'est lui qui m'a donné l'envie de devenir routier. Dès l'âge de 11 ans, je le suivais partout dès que j'en avais l'occasion.

Dimanche

Le dimanche, je profite de la vie de famille. Nous allons faire une balade dans les bois avec ma compagne et ma petite Lauren. Puis nous irons dîner chez mes parents. Bien sûr, je rentre tôt dès que je peux en semaine, mais c'est vraiment le week-end que j'en profite pour recharger mes batteries. Car demain, je reprends la route... pour mon plus grand plaisir.

AUTO SUR CAMION: 3 TUÉS

Trois jeunes hommes originaires du Brabant wallon ont été tués, dans la nuit de vendredi à samedi sur le ring est de Bruxelles, à hauteur de Tervuren. Leur voiture est entrée en collision avec un camion.

C'est l'accident le plus grave de cette année pour Bruxelles et sa périphérie. Trois personnes sont décédées et une quatrième personne a été grièvement blessée dans un accident survenu sur le ring de Bruxelles, à hauteur de Tervuren, peu après 2 heures dans la nuit de vendredi à samedi.

A ce moment-là, une voiture avec quatre personnes à bord est arrivée à proximité et a percuté le camion sur le flanc gauche.

Selon divers témoignages, le chauffeur du camion aurait arrêté son véhicule au début du tunnel Léonard, avant d'effectuer une manœuvre dangereuse. En fait, il s'est engagé par erreur vers le tunnel, alors qu'il devait bifurquer à droite en direction de la E 411. Se rendant compte de son erreur, le chauffeur a fait ce qu'il ne faut jamais faire: il s'est arrêté sur place, et a voulu retraverser l'îlot latéral pour reprendre la chaussée de droite! C'est alors qu'il prenait un large virage qu'il a été heurté par la voiture.

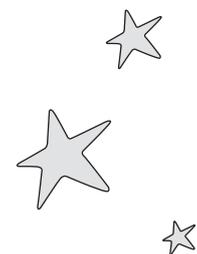
Le test d'alcoolémie du chauffeur s'est révélé négatif, mais son permis lui a été retiré immédiatement pour cette manœuvre dangereuse.

Appelés par des témoins, les pompiers de Tervuren sont vite arrivés sur les lieux, mais pour trois des quatre occupants de la voiture, c'était trop tard. Les trois passagers, deux femmes et un homme, âgés de 20 à 25 ans, sont décédés sur le coup.

Le conducteur, aussi âgé d'une vingtaine d'années, est lui grièvement blessé. Il a dû être désincarcéré et transporté d'urgence à l'hôpital. On ne sait notamment pas si les

conditions climatiques ont joué un rôle ni pourquoi l'automobiliste roulait au milieu des deux bandes. Dimanche, le parquet a décidé de retirer les permis des deux chauffeurs, celui du camion, et celui de la voiture, seul survivant.

En effet, l'enquête a révélé que le conducteur de la voiture roulait vraisemblablement trop vite et avait trop bu.



TEXTE 6 - LE SAVIEZ-VOUS?

- ✓ Depuis 1990, le secteur du transport est parvenu, moyennant des investissements considérables dans les technologies de pointe, à réduire de 98% les **émissions dangereuses** (monoxyde et dioxyde de carbone, hydrocarbures et particules fines)!
- ✓ Aujourd'hui, les poids lourds **consomment** beaucoup moins qu'en 1970. A l'époque, ils engloutissaient pas moins de 50 litres de carburant pour parcourir 100 km. La consommation moyenne actuelle est de 32 litres aux 100 pour un poids lourd de 40 tonnes. La consommation de carburant doit encore diminuer (les émissions de CO₂ aussi, donc). Cet objectif sera atteint grâce à des investissements chroniques dans les nouvelles techniques et dans l'eco-driving.
- ✓ Les **nuisances sonores** ont fortement diminué par rapport à 1980. Et ce, grâce à différentes innovations techniques telles que les matériaux spéciaux d'isolation et les pneus à faible résistance au roulement.
- ✓ Le **recyclage des déchets** et leur élimination dans le respect de l'environnement prennent de plus en plus d'importance. Les poids lourds y jouent un rôle croissant en récoltant des milliards de tonnes de déchets dans nos maisons et nos usines. Ces déchets sont de toutes natures: déchets domestiques, déchets recyclables et déchets industriels.

(Sur la base de Did you know...? Facts on Road Transport and Oil, IRU, International Road Transport Union, 2007)